



XO 270 RS Cabin OB **Erinomainen ajettava**

SeaStar Optimus 360:n testipenkkinä oli kotimainen alumiinivene XO 270 RS Cabin OB kahdella 250-hevosvoimaisella Hondan perämoottorilla. Veneen mallimerkinnän lopussa kirjaimet OB kertovat, että kyseessä on nopeaan ajoon tarkoitettu perämoottoriversio.

"Tavallinen" RS Cabin samoin kuin uusi RD Front Cabin varustetaan sisäperämoottorilla.

Perämoottoriversio on 2 x 200 – 250 hevosvoimaa. Sisäperämoottorillisen veneen tehosuositus on 260 – 370 hevosvoimaa, mikä samalla käytännössä tarkoittaa dieselmoottoria.

Olemme aiemmin testanneet 270 RS Cabinin sisäperämoottorillisena versiona ja kiittäneet sen ajettavuutta ja yleensäkin ajo- ja meriominaisuuksia monin sanoin. Vene todettiin hyväksi ajettavak-

si ja mukavaksi veneeksi vielä tavallista kovemmassa aallokossakin. Veneen luonnehdinta lehden kannessa oli "Maittavaa menoa kelissäkin".

Veneessä kiitettiin mm. laadukasta yleisvaikutelmaa, vankkaa rakennetta ja ajo-ominaisuuksia.

Koeajomoottorina oli tuolloin Volvo Penta D4-300, jonka teho on 300 hevosvoimaa.

Perämoottoreilla lisää urheilullisuutta

Sittemmin veneestä haluttiin tarjota myös toisenlainen vaihtoehto. Esimerkiksi kahdella 250-hevosvoimaisella perämoottorilla suorituskyky nousee aivan toiseen luokkaan

ja veneen luonne muuttuu urheilullisemmaksi. Silti esimerkiksi kaksi 250-hevosvoimaisesta Hondaa maksaa vähemmän kuin yksi 300 hevosvoiman Volvo Pentan diesel.

Vene luokiteltiin VTT:n testeissä suurille perämoottoreille ja huippunopeus nousi yli 50 solmun. Vene hyväksyttiin, mutta kokeiden jälkeen sattui täydessä vauhdissa vahinko ja vene kaatui. Tästä seurasi, että veneen ohjaamossa on nyt tarrat, jossa kerrotaan, että veneen suurin suositeltu nopeus on 45 solmua.

Oli mielenkiintoista kokeilla, millainen tämän vene oli perämoottoreilla varustettuna.

Myönteinen kokemus

Kahdella suurella perämoottorilla varustettu XO oli kaikkiaan hyvin myönteinen kokemus.

Se oli edelleen erittäin hyvä ja mukava ajettava ja samalla suorituskyky on erinomainen.

Vaikka aaltoja jouduttiin etsimään suurten veneiden ja Tallinnan laivojen perästä, luonnon aaltoja kun ei ollut, minkäänlaisia ongelmia ei esiintynyt. XO ylitti aallot menen tullen pehmeästi, mukavasti ja täysin hallittavasti. Painopisteen muuttuminen ylemmäs sisäperämoottoriin verrattuna ei haitannut menoa tai tehnyt ajamista levottomaksi.

Huippunopeuden tuntumasakaan ei ongelmia havaittu, vaikka kovin jyrkkiin kaaroksiin tai äkkiinäisiin tempuihin ei lähes 50 solmun vauhdilla yllätykään, niin kuin ei tehdä normaalissa ajossa millään muullakaan veneellä.

Nopeussuositus ohjaamossa saattaa olla aiheellinen, mutta kahden kokeneen vene-toimittajan erikseen tekemisissä kokeissa mitään yllättävää ei havaittu.

Tosin diesel-sisäperämoottorin versio liikkuu aivan riittävän ripeästi normaalkäyttöön ja ominaisuudet ovat hyvät. Kaksi moottoria tuo tietysti lisää vakautta ajotuntumaan, mutta dieselissä houkuttelee myös ajamisen taloudellisuus. □



Veneen suositeltu maksiminopeus 45 solmua ilmoitetaan tarralla.